

Actieplan Toegankelijke haltes Kluisbergen

Charter Toegankelijke haltes

Het gemeentebestuur erkent dat de toegankelijkheid van de haltes voor het openbaar vervoer en de toegankelijkheid van het publiek domein een bepalende rol spelen om elke inwoner en bezoeker gelijke kansen te geven. Basisbereikbaarheid geldt voor iedereen, jong en oud, onder alle omstandigheden, met of zonder handicap. Mobiel zijn is essentieel om het eigen leven kwaliteitsvol uit te bouwen en te beleven.

De Vlaamse regering besliste daarom tot opmaak van een Masterplan Toegankelijkheid met ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur. We wensen als gemeentebestuur tijdens deze lopende legislatuur in te gaan op het aanbod tot een proactieve samenwerking om deze doelstelling mee te helpen realiseren.

Doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid

- 50% van de haltes van het kernnet en aanvullend net zijn toegankelijk tegen 2030
 - bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk mits assistentie
 - nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- 100% van de haltes opgenomen in een hopinpunt zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden. Indien bij de inrichting van een hopinpunt een nieuwe halte wordt voorzien, dan wordt deze meteen toegankelijk aangelegd.

De gemeente Kluisbergen engageert zich

- Om mee de doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid te realiseren op het domein van haar grondgebied
- Een toegankelijkheidstoets uit te voeren bij elke investering in het openbaar domein.
- De communicatie over dit initiatief met haar inwoners te verzorgen via de gemeentelijke kanalen.

Opmaak actieplan Toegankelijke haltes Kluisbergen

De gemeente Kluisbergen stelt een actieplan 'Toegankelijke haltes Kluisbergen' op om deze doelstelling gefaseerd te behalen tegen 2030. De gemeente krijgt daarvoor één jaar lang begeleiding van Inter, het Vlaams expertisecentrum voor toegankelijkheid en Universal Design.

Na de aftrap van dit traject, op donderdag 1 juli 2021, werd met de gegevens van De Lijn en in samenspraak met Inter het aantal haltes berekend dat de gemeente tegen 2024 graag toegankelijk gemaakt heeft.

In een volgende fase brachten de toegankelijkheidsexperts van Inter in kaart wat er op het terrein moet gebeuren om die doelstellingen te halen. Inter screende in totaal 22 bushaltes langsheen gemeentewegen op grondgebied van Kluisbergen.

De gemeente en Inter peilen daarbij ook naar de mening van de gebruikers. Door Inter werd een gebruikersbevraging opgemaakt die dan via de gemeentelijke kanalen werd verspreid: publicatie in het

[Typ hier]

maandblad, vermelding op onze website en verspreiden via sociale media. Deze gebruikersbevraging liet tot 19 januari 2022.

Op 30 mei 2022 is er een overleg geweest tussen de gemeente en Inter waarbij de resultaten van de gebruikersbevraging werd geanalyseerd en waarbij ook de eerste resultaten van de bushaltescreening werden voorgesteld.

Op 22 juli 2022 bezorgde Inter de gemeente Kluisbergen dan volgende documenten:

- De haltefiches: alle verzamelde informatie per halte, waar nodig aangevuld met foto's en detailinformatie.
- De resultaten van de haltescreenings door Inter
- De resultaten van de gebruikersbevraging

Met behulp van deze documenten kon de gemeente aan het werk voor het opmaken van een actieplan voor de bushaltes langsheen gemeentewegen op grondgebied Kluisbergen.

Om de gemeenten te ondersteunen bij de opmaak van hun actieplan organiseerde Inter verschillende netwerkmomenten voor gemeenten die het coachingtraject 'Masterplan toegankelijke haltes' volgden. Op 13 september 2022 volgde de gemeente Kluisbergen een dergelijk netwerkmoment.

Door de gemeentelijke diensten werd een actieplan opgemaakt en voorgelegd aan het college in zitting van 9 november 2022. Het college gaf zijn goedkeuring aan het actieplan.

Op 12 december 2022 werd het actieplan besproken in een afsluitende vergadering met Inter binnen het coachingtraject.

Actieplan Toegankelijke haltes Kluisbergen

In het opgestelde actieplan omschrijven we hoe we najaar 2022 inschatten wat er mogelijk is in het toegankelijk maken van bushaltes langsheen gemeentewegen in Kluisbergen. Het huidige bestuur keurt enkel de acties goed die nog deze bestuursperiode uitgevoerd kunnen worden. De andere acties worden opgenomen als opties die het volgende bestuur wel of niet kan uitvoeren goedkeuren.

Timing

Voor het bepalen van de timing werd gekeken naar een aantal criteria:

- Geplande wegenis- & rioleringsprojecten die voorzien zijn om in uitvoering te gaan.
Op de korte planning staan volgende projecten:
 - Heraanleg deel Molenstraat
 - Heraanleg deel Grote HerrewegIn totaal goed voor 4 haltes waarvan één hoppinpunt.
- Hoppinpunten: 100% van de haltes opgenomen in een hoppinpunt moeten tegen 2030 autonoom toegankelijk zijn voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
 - Als eerste in te richten Hoppinpunt is dit in het dorpscentrum van Berchem (haltes Bloemenlaan en Zonnestraat). De uitvoering van dit Hoppinpunt wordt voorzien in de eerste helft van 2023: samenwerking tussen AWW, Solva en de gemeente.
 - Het hoppinpunt Molenstraat zit dan weer vervat in het wegenisproject Molenstraat (zie hoger).
 - Voor het hoppinpunt Hazestraat dient nog verder gekeken te worden hoe dit juist vorm kan krijgen.
- Toekomstige gemeentelijke rioleringsprojecten: gemeentelijke rioleringsprojecten welke voorzien zijn in de gebiedsdekkende uitvoeringsplannen en bijhorende GUP-projecten.
 - Project GUP-45060-002: Zulzekestraat (4 haltes)
- Toekomstige bovengemeentelijke rioleringsprojecten: bovengemeentelijke rioleringsprojecten welke voorzien zijn in de gebiedsdekkende uitvoeringsplannen en bijhorende GUP-projecten.
 - Project GUP-45060-003: Bruggestraat-Driesstraat (6 haltes)

[Typ hier]

Budgettering

Naar budgettering werd rekening gehouden met volgende bedragen:

- Voor het louter toegankelijk maken van een halte waar reeds voldoende ruimte voor aanwezig is: 18.000 EUR
- Voor het louter toegankelijk maken van een halte waar onvoldoende ruimte voor aanwezig is: 40.000 EUR
- Voor het inrichten van een Hoppinpunt langsheen een gemeenteweg: 85.000 EUR

Actieplan

CODE	NAAM	HALTEN R	SCOR E	PRIORI -TEIT	GEPLAND PROJECT/ HOPPIN/ TOEGANKELIJK -HEID	WERKEN	PROCEDURE	RAMING	Subsidie	TIMIN G
1	Zulzeke Beiaardstraa t	209449	Rood	5	Toegankelijkheid	Er is onvoldoende ruimte voor een toegankelijke bushalte + geen voetgangersnetwerk aanwezig.				
2	Zulzeke Beiaardstraa t	209454	Rood	5	Toegankelijkheid	Er is onvoldoende ruimte voor een toegankelijke bushalte + geen voetgangersnetwerk aanwezig.				
3	Zulzeke Biesstraat	208750	Oranje	4	Toekomstig gemeentelijk riolerings- project GUP- 45060-002 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsprojec t	totale raming voor het wegenisdossie r 2.922.744 EUR	gesubsidieer d	realisati e voorzien tegen 2033
4	Zulzeke Biesstraat	209661	Rood	4	Toekomstig gemeentelijk riolerings- project GUP- 45060-002 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsprojec t	totale raming voor het wegenisdossie r 2.922.744 EUR	gesubsidieer d	realisati e voorzien tegen 2033
5	Zulzeke Kerk	208749		4	Toekomstig gemeentelijk riolerings- project GUP- 45060-002 (prio 9)	Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalte. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare bordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met	gesubsidieerd rioleringsprojec t	totale raming voor het wegenisdossie r 2.922.744 EUR	gesubsidieer d	realisati e voorzien tegen 2033

[Typ hier]

						zebrapad en blindengeleiding.				
6	Zulzeke Kerk	209639		4	Toekomstig gemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-002 (prio 9)	Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalte. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding.	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 2.922.744 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
7	Berchem Dalstraat	206866	Rood	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
8	Berchem Dalstraat	206866	Rood	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
9	Berchem Driesstraat	209620	Oranje	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033

[Typ hier]

10	Berchem Driesstraat	208747	Oranje	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
11	Berchem Ter Donck	207865	Oranje	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
12	Berchem Ter Donck	206865	Oranje	4	Toekomstig bovengemeentelijk rioleringsproject GUP-45060-003 (prio 9)	//	gesubsidieerd rioleringsproject	totale raming voor het wegenisdossier 977.849 EUR	gesubsidieerd	realisatie voorzien tegen 2033
13	Berchem Pontstraat	219001	Oranje	3	Toegankelijkheid	er is voldoende ruimte en lengte aanwezig		18000	5000	2028
14	Berchem Pontstraat	219057	Oranje	3	Toegankelijkheid	Onderzoek of er voldoende ruimte beschikbaar is voor een toegankelijke rijbaanhalte (werken op moment plaatsbezoek). Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare bordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding.		40000	5000	2028

[Typ hier]

15	Berchem Brugzavel	208386	Oranje	3	Toegankelijkheid	Er is voldoende lengte aanwezig maar onvoldoende breedte. Onderzoek de mogelijkheid tot een uitstulpende halte. Voorzie het perron van een aanrijdbare bordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding. Nagaan of er afstemming mogelijk is met herontwikkeling Sofinal.		40000	5000	2029
16	Berchem Brugzavel	219058	Oranje	3	Toegankelijkheid	Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke halte mits de huidige parkeerplaatsen mee worden opgenomen als perronlengte. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Plaats het schuilhuisje meer naar achteren + geef de fietsenstalling een nieuwe plaats (voorkeur fietsnietjes). Denk ook aan een drempelvrije route naar de tegenoverliggende bushalte.		18000	5000	2029

[Typ hier]

17	Berchem Zonnestraat	208420		1	Hoppin	Vormt samen met Berchemplein een Hoppinpunt. Halte Zonnestraat is enkel een afstaphalte. Werken op dit deel van het hoppinpunt zulle beperkt blijven tot het toegankelijk maken van de bestaande halte (en voorzien van standaard hoppininfrastructuur).	Sweco werd reeds aangesteld door het college voor de studieopdracht voor het Hoppinpunt Berchem.	20000	10000	2023
18	Berchem Molenstraat	208389	Rood	3	Toegankelijkheid	Er is onvoldoende lengte voor een toegankelijke halte doordat de halte tussen twee opritten ligt. Te weinig ruimte beschikbaar. Onderzoek of er twee geschrante uitstulpende haltes mogelijk zijn.	Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	40000	5000	2028
19	Berchem Molenstraat	209389	Oranje	3	Toegankelijkheid	Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke halte indien een stuk van straat mee opgenomen kan worden als perronbreedte (uitstulping). Onderzoek ook of er een oprit voorzien moet worden voor braakliggende terrein. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Plaats het schuilhuisje meer naar achteren + maak deze toegankelijk door de aansluiting met het perron drempelloos te maken (nu te steile helling). Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met	Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	40000	5000	2028

[Typ hier]

						zebrapad blindengeleiding.	en				
20	Ruien Centrale	209390		2	Hoppin Geplande heraanleg Molenstraat	&				De aanleg van het Hoppinpunt kan meegenomen worden in de studieopdracht en in de uitvoering van de wegeniswerken.	2023
21	Ruien Centrale	208390		2	Hoppin Geplande heraanleg Molenstraat	&				De aanleg van het Hoppinpunt kan meegenomen worden in de studieopdracht en in de uitvoering van de wegeniswerken.	2023
22	Ruien Rijerstraat	209391	Oranje	1	Geplande heraanleg Herreweg	Grote		In het kader van de rioleringswerken in de Grote Herreweg werd gevraagd om de herinrichting van de haltes toegankelijk te maken.		Het toegankelijk maken van de halte wordt meegenomen met de in uitvoering zijnde wegeniswerken.	2023

[Typ hier]

23	Ruien Rijerstraat	208391	Oranje	1	Geplande heraanleg Grote Herreweg	In het kader van de rioleringswerken in de Grote Herreweg werd gevraagd om de herinrichting van de haltes toegankelijk te maken.	Het toegankelijk maken van de halte wordt meegenomen met de in uitvoering zijnde wegeniswerken.			2023
24	Ruien Hazestraat			2	Hoppin		Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	18000	5000	2025
25	Ruien Hazestraat	219392		2	Hoppin		Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	85000	50000	2025
26	Ruien Wuipelstraat	209393	Oranje	3	Toegankelijkheid	Voldoende ruimte voor een rijbaanhalte indien oprit woning geen probleem vormt. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats.	Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	18000	5000	2026
27	Ruien Kapellestraat	219088		3	Toegankelijkheid	Er is op heden onvoldoende ruimte. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met	Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	40000	5000	2027

[Typ hier]

						zebrapad en blindengeleiding.				
28	Ruien Kappellestraa t	218088		3	Toegankelijkheid	Er is op heden onvoldoende ruimte. Voorzie de halte van een voldoende breed en verhard perron met een aanrijdbare boordsteen en correcte geleiding met opstapplaats. Voorzie ook tussen de haltes een drempelvrije oversteek met zebrapad en blindengeleiding.	Studieopdracht in het kader van het raamcontract 'Hoppinpunten en toegankelijke haltes'	40000	5000	2027

[Typ hier]